# Rýchlostná cesta R2 ROžňava – Jablonov nad turňou

**Riziková analýza pre posúdenie vplyvov na útvaru povrchových a podzemných vôd**

Projekt výstavby rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou bol posúdený z pohľadu vplyvu na útvary povrchových a podzemných vôd. V rámci odborného stanoviska spracovaného pre uvedenú stavbu poverenou osobou, Výskumným ústavom vodného hospodárstva (VÚVH) s dátumom 10. 9. 2019 (tzv. primárneho posúdenia) bolo identifikované predpokladané negatívne ovplyvnenie kvantitatívneho stavu útvaru podzemní vody *SK200480KF Dominantné krasovo – puklinové podzemné vody Slovenského krasu.*

Toto odborné stanovisko slúži ako podklad pre rozhodnutie príslušného orgánu štátnej vodnej správy (okresného úradu Košice) podľa § 16a, odseku 1 zákona č. 364/2004, v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Vzhľadom k záveru primárneho posúdenia možno predpokladať, že okresný úrad Košice rozhodne, že v prípade navrhovanej činnosti výstavby rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povolenie navrhovanej činnosti (t.j. vydanie stavebného povolenia pre uvedenú stavbu) bude preto priamo podmienené vydaním rozhodnutia orgánu štátnej vodnej správy (opäť okresného úradu Košice) podľa § 16a, odseku 14, v ktorom orgán štátnej vodnej správy určí, že sa realizáciou navrhovanej činnosti splnia podmienky podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1 až 4. Ak sa v konaní nepreukáže, že žiadateľ (NDS) realizáciou navrhovanej činnosti splní uvedené podmienky, povoľujúci orgán nesmie vydať rozhodnutie, ktorým sa povoľuje navrhovaná činnosť (§16a, odsek 23 vodného zákona).

Rozhodnutie podľa § 16a, odseku 14 vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy na základe projektovej dokumentácie k navrhovanej činnosti a správy o hodnotení podmienok podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1 až 4 (tzv. sekundárne posúdenie). Predpokladaný termín vypracovania správy pre projekt rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou je koniec marca 2020. Vydanie následného rozhodnutia orgánu štátnej vodnej správy – okresného úradu Košice sa riadi zákonnými lehotami, predpokladá sa jeho vydanie na konci augusta 2020.

Jednou z podmienok, ktorých splnenie bude preukazované v rámci sekundárneho posúdenia, je uskutočnenie všetkých realizovateľných opatrení pre zmiernenie negatívnych vplyvov stavby. Aktuálne nie je isté, či projekt obsahuje všetky opatrenia, ktoré bude nutné prijať v období výstavby, hlavne v priebehu razenia tunela Soroška. Vzhľadom k prechodu tunelovej stavby cez krasovú oblasť a z toho vyplývajúce extrémne komplikovanej geologickej stavby dotknutého územia je možné, že na základe sekundárneho posúdenia budú navrhnuté ďalšie opatrenia, ktoré musia byť následne zapracované do projektu. Realizácia takýchto opatrení môže predstavovať dodatočné nároky na samotný projekt stavby, ktoré nie je možné pred dokončením sekundárneho posúdenia stanoviť.

Zároveň teraz nie je možné vylúčiť, že v rámci sekundárneho posúdenia nebude možné jednoznačne preukázať splnenie podmienok podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1 až 4 vodného zákona a stavba v aktuálnej navrhované podobe nebude povolená. To by znamenalo nutnosť úpravy technického riešenia projektu a v prípade významné úpravy potom možný návrat do predprojektovej fázy prípravy projektu, vrátane nového procesu posúdenia vplyvov na životné prostredie (proces EIA).

Vzhľadom k lokalizácii navrhovanej činnosti a charakteru dotknutého územia budú v rámci sekundárneho posúdenia preverené možné vplyvy presahujúce štátne hranice, konkrétne negatívne ovplyvnenie útvarov podzemných vôd na území Maďarska. V prípade preukázania cezhraničného vplyvu, môže mať toto zistenie dopad na proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti (EIA). Teda vrátenie späť do procesu posudzovania vplyvov (EIA) s dopadom na proces prípravy a výstavby rýchlostnej cesty.

Obdobná situácia je aj pri spracovaní primeraného posúdenia na územia Natura 2000, ktorého aktualizácia sa na základe screeningu procesu EIA spracováva. V prípade preukázania cezhraničného vplyvu aj v tomto posúdení to bude mať rovnako dopad na proces posudzovania vplyvov (EIA) s dopadom na proces výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty.